

國立臺南女子高級中學 111 學年度第 1 學期專車座談會議紀錄

壹、時間：111 年 10 月 6 日星期四（上午 12 點 10 分）

貳、地點：校友會討論室

參、檢討與建議：如附表。

| 國立臺南女中 111 學年度第 1 學期專車座談會建議事項與處置 | | | |
|----------------------------------|--|--|----|
| 路線 | 建議或改進事項 | 處置情形 | 備註 |
| 土城線 | 無反映事項。 | | |
| 佳里線 | 1. 車窗旁有螞蟻。 2. 司機有時聊天有點大聲。 | 公司已通知司機改善 | |
| 安北線 | 每天司機都不一樣。 | 因最近有學校戶外教學的車趟，做車輛調度的調整，才會造成司機都不一樣，公司盡量以固定司機為主，非不得已才如此調整，但司機執行勤務目前看來一切正常，如有任何狀況馬上反應。 | |
| 新化 1 線 | 1. 發車/到校時間太早。 2. 車上不要開燈。 3. 有些車有菸味。 | 公司要求司機改善。 | |
| 新化 2 線 | 停車地點常跟公車重疊。 | 盡量避開公車停靠站，以學生上下車安全為主。 | |
| 永康線 | 1. 希望司機可以等同學上車坐好再發車。 2. 希望司機戴口罩 | 公司要求司機改善。 | |
| 鹽行線 | 建議司機能稍微降低講話音量，好讓同學能在車上休息。 | 公司要求司機改善。 | |
| 阿蓮線 | 1. 來程林仔站點蒼蠅很多，會一直飛到腳上，能不能將站點移一小段距離呢？ 2. 仁德線合併歸仁線後，較後面的站點到站時間延後很多，能否改善？ 3. 校車最後一排靠窗兩側的位置，椅背和椅面是錯開的，感覺坐久會脊椎側彎。 | 1. 徵求此站同學同意往前一點的國益汽車保養廠停靠。 2. 因回程各路線同學陸續取消搭乘，導致回程很多路線人數過少，須實施併線才能符合營運成本。 3. 據了解應無錯開，請反應問題同學，可以在具體描述問題，以解決問題。 | |

| | | | |
|------|---|---------------------------|--|
| | 4. 站點地址要準確，新司機用導航，所報地點不準確，例：深坑-國聖商號→深坑國小。 | 3. 要求司機要確知站點和地址，以免耽誤。 | |
| 歸仁1線 | 希望校車早上可以再晚大約10-15分鐘。 | 經路線同學表決，多數同學同意維持原發車時間不更動。 | |
| 歸仁2線 | 希望整個車程可以往後延10分鐘。 | 經路線同學表決，多數同學同意維持原發車時間不更動。 | |
| 仁德線 | 無反映事項。 | | |

針對早上上學延後發車時間問題，各路線均有投票表決，本學期專車共11線，11線投票結果均為「同意維持原發車時間不更動」，表決票數如下表格。

國立臺南女中 111 學年度第一學期 專車各站早上延後發車案

| 路線 | 同意延後發車 | 不同意延後發車 | 備考 |
|----------|--------|---------|-------|
| 土城線(來回) | 8 票 | 20 票 | 不同意延後 |
| 佳里線(來回) | 11 票 | 12 票 | 不同意延後 |
| 安北線(來) | 9 票 | 18 票 | 不同意延後 |
| 新化1線(來回) | 16 票 | 25 票 | 不同意延後 |
| 新化2線(來回) | 1 票 | 23 票 | 不同意延後 |
| 永康線(來) | 8 票 | 23 票 | 不同意延後 |
| 鹽行線(來回) | 4 票 | 20 票 | 不同意延後 |
| 阿蓮線(來回) | 16 票 | 25 票 | 不同意延後 |
| 歸仁1線(來回) | 7 票 | 20 票 | 不同意延後 |
| 歸仁2線(來) | 10 票 | 12 票 | 不同意延後 |
| 仁德線(來) | 12 票 | 19 票 | 不同意延後 |